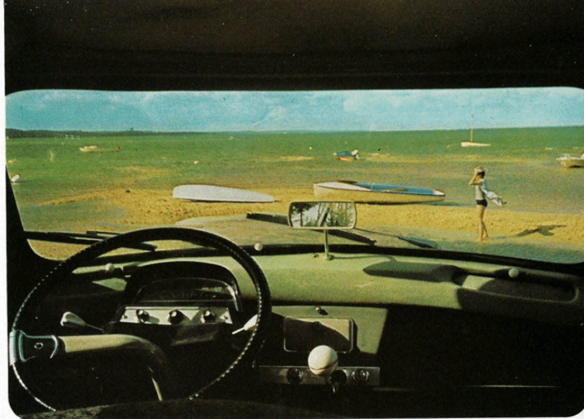
ami6



Le soleil habille de transparences
les branches du sous-bois,
il fait doucement luire
les aiguilles des pins;
un peu plus bas, la mer ou
l'océan clapote au bord du sable.
Arrêtez-vous là, c'est l'étape du
bout du monde. Ici commencent vos
vraies vacances, Ici commence la
liberté. Ne la gâchez pas.
Evadez-vous de la ville dévorante,
mais pas n'importe comment.
Ne vous fiez pas à n'importe qui,
ne vous fiez pas à n'importe quoi.
Il est des voitures qui
dominent leur maître, d'autres se
mettent à son service. Une voiture
n'est pas une fin, c'est un moyen,
celui de votre bien-être.
C'est l'instrument souple,
sans contrainte et sans exigence,
de votre indépendance.
L'AMI 6 demande peu,
vous offre beaucoup. Pour elle,
pour vous, le voyage ou la
promenade, les vacances ou les
week-ends ne sont pas luxe,
mais biens de consommation.
Avec elle, vous pourrez aller partout,
elle se conduira bien
où que vous la meniez.
Comme une jolie femme, elle peut
aller n'importe où et y être à sa
place. Cour de ferme ou de château,
pique-nique ou palace, autoroute
ou sentier d'herbe, l'AMI 6
est à son aise - à votre aise.
Que vous soyez seul ou à deux,
entre amis ou en famille,
elle est la compagne idéale de vos
randonnées. La grand route,
lourde de tous les convois du pays,
coule comme un fleuve aux eaux
épaisses... L'AMI 6 prend alors
son allure de croisière, tenace,
efficace, régulière et sûre.
100, 110 km/h est une vitesse
qu'elle soutient indéfiniment.
Vous la conduirez sans fatigue et
vous serez étonné de vos moyennes.
Et qu'importe si la route est
longue, le compteur d'essence reste
imperturbable ! Mais après les
voies rectilignes, les grands canaux
de la vitesse, du trafic et des
dépassements, voici la tentation de
la fantaisie, de l'indépendance,
de la découverte : chemin de sable
ou de cailloux, sentier
où le goudron n'a pas laissé sa trace,
sentier oublié derrière les haies
où croissent les aubépines
du printemps et les mûres
de l'été en fruit...
L'AMI 6, elle, vous y
conduira. Quelles que soient les
difficultés du terrain, grâce à sa
tenue de route, à sa suspension,
à l'adhérence de ses roues
indépendantes, l'AMI 6 aplanit
pour vous les obstacles.
Selon vos goûts ou vos désirs,
avec elle vous pourrez vous offrir
des caprices de virage
ou des ivresses de points de vue,
des descentes rapides et sportives,
des aventures de pêchers en fleurs
ou de noisetiers en bourgeons.





ami6







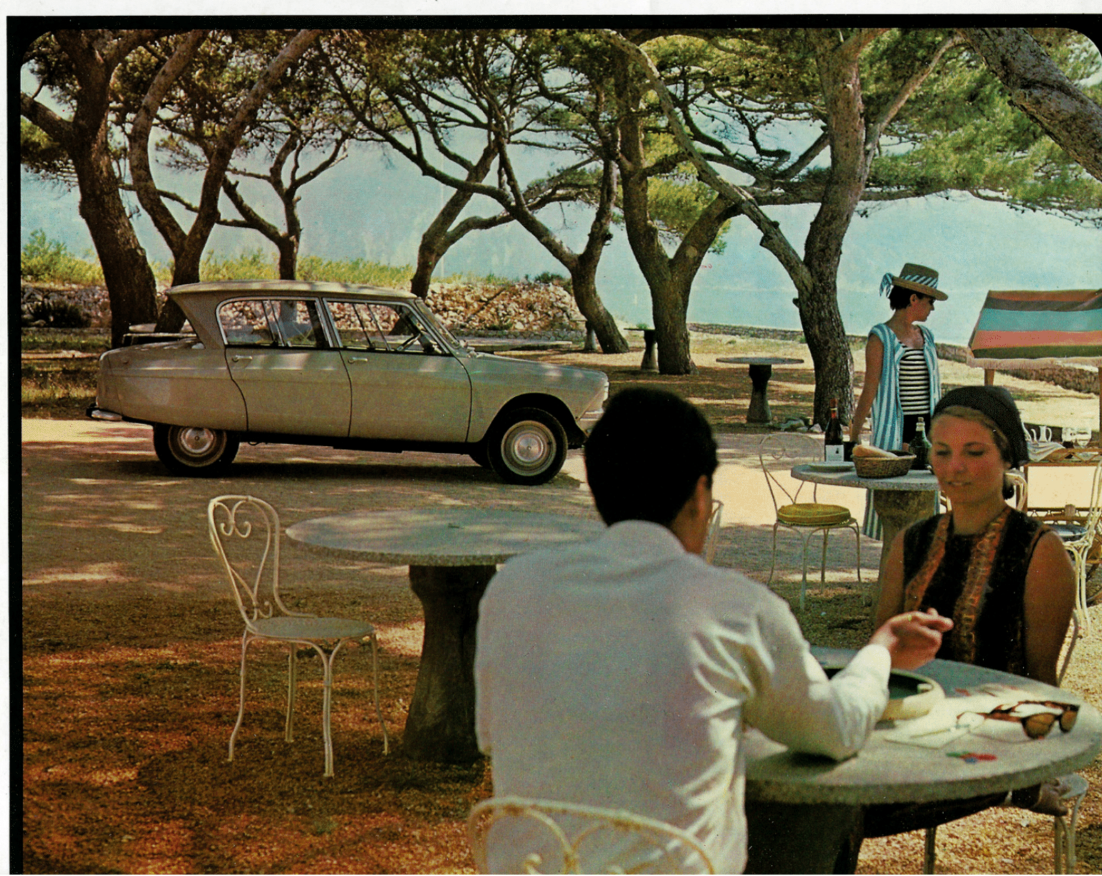
*Les roues s'accrochent au sol,
les freins sont bons, la route est
libre et vous aussi. Dans
le grand coffre, avec le panier
de pique-nique : les bagages,
les couvertures, les jeux, le ballon,
le ballon du dimanche
que le petit garçon
attrape plus vite que son père
ou celui des vacances qui va
bondir sur l'eau. Alors on sort
les sièges de la voiture et l'on
s'installe à l'ombre, dans la pinède.
Il fait bon paresser, un verre frais
à la main; les autres là-bas
jouent aux boules ou aux quilles
avec de grands éclats de rire
tandis que stridulent les cigales.
L'AMI 6 est la voiture du
bonheur. Elle est à la mesure
humaine parce qu'elle est
équilibrée. Ni trop ni trop peu.
Elle est sûre parce que confortable
et confortable parce que sûre.
Elle est pratique parce
qu'économique, économique
parce que pratique. Toutes ses
qualités se complètent
harmonieusement. Le confort est
le premier élément de la sécurité
parce que la fatigue est le plus
important facteur d'accident.
Au volant de l'AMI 6,
le conducteur est détendu, bien calé
par l'épaisseur d'un siège moelleux,
la vue bien dégagée par le large
pare-brise et le capot plongeant,
l'inclinaison du volant lui permet
de reposer ses avant-bras
en les y appuyant. Ajoutez-y
la tenue de route Citroën :
traction avant + suspension,
et vous aurez le secret
de ces longues étapes parcourues
à des moyennes élevées
sans aucune fatigue ni pour le
conducteur ni pour les passagers.
On la conduit en sportif ou en
père tranquille, on y emmène
qui on veut où l'on veut.
Toujours elle est prête au départ,
elle ignore la panne et
les réparations coûteuses,
sa robustesse devient proverbiale
- autant que sa sobriété.
Faible consommation,
faible entretien : elle vous fait
faire des économies. Elle ne
craint ni le chaud, ni le froid
(son moteur est refroidi par air),
elle est la voiture de vos excursions
en toute saisons, aussi à l'aise
sur la neige des sports d'hiver
que sur le sable de l'été.
Et lorsqu'il faudra rentrer,
vous verrez que, maniable,
nerveuse, de faible encombrement,
elle est aussi une citadine
qui vous rendra la vie facile.
Il vous faut l'AMI 6.*







ami6





Moteur *2 cyl. - 74 × 70 = 0.602 l. Refroidissement à air. Rapport volumétrique : 7.75. Culasse aluminium. Puissance maxi SAE (avec ventilateur) : 25,5 ch à 4.750 tr/m - Couple maxi SAE (avec ventilateur) : 4,1 m/kg à 3.000 tr/m.*

Boîte de vitesses *4 vitesses synchronisées + Marche AR.*

Direction *A crémaillère - Rayon de braquage : 5,50 m environ.*

Transmission *Traction AV avec joints homocinétiques doubles Couple 8 × 29. Embrayage monodisque à sec. En option : embrayage centrifuge auxiliaire.*

Suspension *A ressorts hélicoïdaux. 4 roues indépendantes avec interaction entre les roues D et G du même côté. 4 amortisseurs hydrauliques 4 batteurs à inertie.*

Freins *Frein principal : transmission hydraulique sur les 4 roues (surface de freinage : 547 cm2). Frein de secours (à main) : transmission mécanique sur les 2 roues AV (surface de freinage : 355 cm2)*

Pneumatiques *125 × 380 X à chambre incorporée.*

Électricité *Dynamo 6 v 215 w Batterie 6 v - 56 A/h.*

Poids et encombrement *Poids à vide (réservoir vide) : 640 kg. Poids total en charge : 980 kg. Empattement : 2,40 m. Voie AV : 1,26 m. Voie AR : 1,22 m. Longueur hors-tout : 3,96 m. Largeur hors-tout : 1,52 m.*

Capacités *Essence : 25 litres Carter moteur : 2,25 litres Carter boîte de vitesses : 1 litre.*

Performances *Vitesse maxi : 112 km/h Consommation : 6,3 l. d'essence à 75 km/h de moyenne.*

ami6



AC 10134-6-64. Printed in France. Delpire Publicité, Paris.

